

3.1 Análisis DAFO

DAFO OT2

| | DEBILIDADES (<i>INTERNAS</i>) | | AMENAZAS (<i>EXTERNAS</i>) | | FORTALEZAS (<i>INTERNAS</i>) | | OPORTUNIDADES (<i>EXTERNAS</i>) |
|---------------------------------|--|-----|---|-----|--|-----|--|
| OT2 MEJORAR EL ACCESO A LAS TIC | <p>D1_OT2. Escasa explotación de las ventajas que ofrece las nuevas tecnologías para la mejora de la competitividad de la PYME, el comercio, el turismo, el medio ambiente, etc. (Líneas 1 y 2 del Plan i)</p> <p>D2_OT2. La administración electrónica no está suficientemente desarrollada. Solo 5% trámites. (L1)</p> <p>D3_OT2. Reducido acceso a servicios públicos on-line por parte de la población de Puertollano (L1, L2)</p> <p>D4_OT2. Insuficiente desarrollo de herramientas para el gobierno abierto que permita la participación de la ciudadanía. (L2)</p> <p>D5_OT2. Falta de formación del personal funcionario en el uso de herramientas de administración electrónica (L1)</p> <p>D6_OT2. La existencia de una brecha digital que dificulta el uso y acceso a los servicios públicos digitales por parte de la población con menos recursos, personas mayores. Personas con baja cualificación, población inmigrante (L1 y L2)</p> | OT2 | <p>A1_OT2. Tendencia hacia el crecimiento de la brecha digital, intergeneracional (jóvenes vs mayores). (L1 y L2)</p> <p>A2_OT2. Alto coste en algunos casos de las herramientas TIC. (L1 y L2)</p> <p>A3_OT2. Dificultad en el uso de APP móviles por algunos sectores de la población (personas mayores, personas sin recursos y bajo nivel formativo). (L1 y L2)</p> <p>A4_OT2. Dependencia de personal cualificado para el mantenimiento y actualización de muchas de las aplicaciones de E-Administración y Smart-City. (L1)</p> | OT2 | <p>F1_OT2. Los compromisos programáticos de la corporación actual inciden en el desarrollo de las TIC (L1 y L2)</p> <p>F2_OT2. Ya se está trabajando en el avance de la ciudad hacia constituirse en Smart-City (L1 y L2)</p> <p>F3_OT2 Buena conexión de internet desde los hogares y las empresas (L1 y L2)</p> <p>F4_OT2 Sistema SIGEM que permite la Tramitación Electrónica Interna (L1 y L2)</p> <p>F5_OT2 El nuevo portal web municipal con sede electrónica y procedimientos administrativos directos con el ciudadano/a. (L1)</p> <p>F6_OT2 Implantado el sistema de tramitación electrónica de todas las reservas de cursos e instalaciones deportivas. (L1)</p> | OT2 | <p>O1_OT2. La participación en la red española de Ciudades Inteligentes. (L1 y L2)</p> <p>O2_OT2. Las soluciones innovadoras disponibles actualmente en el mercado, y en concreto en materia de Gobierno Abierto (L2)</p> <p>O3_OT2. Alto grado de utilización de las TICs por la población joven (L1 y L2)</p> <p>O4_OT2. Fácil acceso en general a la información pública (L2)</p> <p>O5_OT2 Amplio margen de mejora en E-Administración a nivel municipal (L1)</p> |

DAFO OT4

| | DEBILIDADES (<i>INTERNAS</i>) | | AMENAZAS (<i>EXTERNAS</i>) | | FORTALEZAS (<i>INTERNAS</i>) | | OPORTUNIDADES (<i>EXTERNAS</i>) |
|--------------------------------|---|-----|--|-----|---|-----|---|
| OT4 FAVORECER EL PASO A LA EBC | <p>D1_OT4 Altos niveles de contaminación atmosférica, acústica y lumínica, (<i>Líneas L3, L4 y L5 del Plan</i>)</p> <p>D2_OT4 Incremento de la presión sobre el medio ambiente y los recursos naturales. En particular consumo energético muy elevado, de origen predominantemente fósil y muy vinculado con la industria, el transporte y las necesidades de los edificios. (<i>L3, L4 y L5</i>)</p> <p>D3_OT4 Aumento gradual del número de vehículos por cada mil habitantes, lo que contribuye la emisión de CO2 (581 vehículos/1.000 habitantes) (<i>L3</i>)</p> <p>D4_OT4 Alto consumo energético y emisiones del sector de la industrial, el transporte profesional y transporte privado. (<i>L3, L4 y L5</i>)</p> <p>D5_OT4 Gran parte del alumbrado sigue sin ser eficiente energéticamente. Consumo eléctrico en alumbrado público por habitante es de 131 kWh/año por encima de la media nacional) (<i>L5</i>)</p> <p>D6_OT4 Numerosos edificios municipales no son eficientes energéticamente (18 edificios presentan necesidades de rehabilitación energética). (<i>L4</i>)</p> | OT4 | <p>A1_OT4 Problemas de salud pública derivada de la contaminación y una mayor vulnerabilidad a los riesgos ambientales. (<i>L3</i>)</p> <p>A2_OT4 La tendencia generalizada hacia un urbanismo extensivo y el abandono del centro urbano lo que incrementa el N° de desplazamientos diarios con coche privado. (<i>L3</i>)</p> <p>A3_OT4 Gran dependencia energética exterior y vulnerabilidad ante los precios de los combustibles fósiles. (<i>L4 y L5</i>)</p> | OT4 | <p>F1_OT4 Sistema TIC implantado para mejor gestión del transporte urbano: gestiona los horarios de las líneas y la asignación de servicios a autobuses y conductores, a través de un sistema GPS se difunde información sobre transporte en los Sistemas de información al Viajero (SIV) (<i>L3</i>)</p> <p>F2_OT4 Existencia de 8 líneas de transporte público urbano y 52 líneas de autobús interurbano. (<i>L3</i>)</p> <p>F3_OT4 La ordenanza Reguladora del Control de Acceso de Vehículos Al Centro Comercial Abierto (<i>L3</i>)</p> <p>F4_OT4 Auditoría Energética realizada en 2016 y el Plan de mejora de la Eficiencia Energética (<i>L4 y L5</i>)</p> <p>F5_OT4 El inicio de mejora de la eficiencia energética en parte del alumbrado público exterior. (<i>L5</i>)</p> | OT4 | <p>O1_OT4 Excelente comunicación con el exterior por ferrocarril (Estación AVE) (<i>L3</i>)</p> <p>O2_OT4 Amplio margen de mejora de la eficiencia energética en edificios públicos y alumbrado exterior gracias a la gran oferta de soluciones innovadoras que hay actualmente en el sector de la eficiencia energética. (<i>L4 y L5</i>)</p> <p>O3_OT4 Gran potencial en la gestión de los residuos, incluyendo su reciclado y valorización energética (<i>L4 y L5</i>)</p> |

DAFO OT6

| | DEBILIDADES (<i>INTERNAS</i>) | | AMENAZAS (<i>EXTERNAS</i>) | | FORTALEZAS (<i>INTERNAS</i>) | | OPORTUNIDADES (<i>EXTERNAS</i>) |
|---|---|-----|--|-----|---|-----|--|
| OT6 CONSERVAR EL MEDIO AMBIENTE Y PROMOVER LA EFICIENCIA RECURSOS | <p>D1_OT6. Exclusión espacial y de vivienda entornos urbanos degradados. (Línea 8 del Plan de Implementación)</p> <p>D2_OT6. Cambios derivados de la crisis que afectan a la morfología de la ciudad: espacios urbanos abandonados donde ha cesado la actividad industrial, como los resots de la actividad minera. (L7 y L8)</p> <p>D3_OT6. Problemas de circulación, mal accesibilidad y escasez de áreas verdes en el noroeste de la ciudad “puerta de Entrada en Puertollano”. (L7)</p> <p>D4_OT6. Problemas de salud pública derivados de la contaminación y una mayor vulnerabilidad ante riesgos ambientales e industriales (L7 Y L8)</p> <p>D5_OT6. Escasez de zonas verdes (solo existen 5 grandes parques), y necesidades de acondicionamiento y mejora de las ya existentes. (L7 Y L8)</p> <p>D6_OT6. Espacios y áreas degradadas en la zona sur de la ciudad con necesidad de ser recuperados para convertirlos en áreas verdes para el ocio y el esparcimiento (L8)</p> <p>D7_OT6. Necesidades de Rehabilitación y mejora del Museo de la Minería. (L6)</p> | OT6 | <p>A1_OT6. Contaminación difusa: riesgo alto de contaminación de la proximidad de industria altamente contaminante. (L8)</p> <p>A2_OT6. Escasez de recurso de agua derivado de la disminución de precipitaciones por el cambio climático que puede influir en el uso que se realice para el riego de zonas verdes. (L8)</p> | OT6 | <p>F1_OT6. Reconversión económica hacia sectores que generen mejor impacto en el medio natural</p> <p>F2_OT6. Entorno natural de inmejorables condiciones para la práctica deportiva al aire libre. (L8)</p> <p>F3_OT6. Existencia de una Red de Museos Municipal con potencial para la atracción de turismo. (L6)</p> <p>F4_OT6. Museo de la Minería, sello de identidad de la ciudad. (L6)</p> | OT6 | <p>O1_OT6. Posibilidad de utilizar suelo industrial infrutilizado (L8)</p> <p>O2_OT6. Aprovechar el crecimiento generalizado de la demanda del turismo de interior, potenciando el patrimonio histórico-paisajístico. (L6)</p> <p>O3_OT6. La conexión vía AVE con Madrid, Ciudad Real y Sevilla puede ser utilizada para potenciar la llegada de turistas. (L6 y L7)</p> |

DAFO OT9

| | DEBILIDADES (<i>INTERNAS</i>) | | AMENAZAS (<i>EXTERNAS</i>) | | FORTALEZAS (<i>INTERNAS</i>) | | OPORTUNIDADES (<i>EXTERNAS</i>) |
|---|--|------------|--|------------|--|------------|--|
| 9 PROMOVER LA INCLUSIÓN SOCIAL Y LUCHA CONTRA LA POBREZA | <p>D1_OT9. Bolsa importante de desempleo, en especial en el sector industrial pero que también se extiende, por efectos de la crisis, a sectores como la construcción y los servicios. (28,5% tasa de paro) (Líneas 10, 11 y 13 del Plan de Implementación)</p> <p>D2_OT9. El 59,5% de las personas paradas son mujeres (L11)</p> <p>D3_OT9. Las tasas de paro más elevadas se registran entre las personas desempleadas mayores de 45 años (L11)</p> <p>D4_OT9. Problemas sociales, marginación, zonas en decadencia (barriadas periféricas) (L9)</p> <p>D5_OT9. Excesiva dependencia tradicional de la industrial, con menor diversificación hacia otros sectores económicos (L10)</p> <p>D6_OT9. Exclusión espacial y de vivienda en ciertos entornos urbanos degradados (L9)</p> <p>D7_OT9. Descenso de la población como consecuencia de cierre de industrias (L10, L11)</p> <p>D8_OT9. Barrios con déficits estructurales y problemas demográficos por el envejecimiento poblacional. (L9)</p> <p>D9_OT9. Dificultades de supervivencia del pequeño comercio tradicional. (L10)</p> | OT9 | <p>A1_OT9. Creciente conflictividad social y laboral, y menor cohesión social (L9, L11)</p> <p>A2_OT9. Bolsas crónicas de pobreza que lleven a proceso de exclusión social permanente de ciertos grupos sociales: inmigrantes y desempleados (L9, L11)</p> <p>A3_OT9. Insostenibilidad demográfica debida al éxodo de los jóvenes hacia núcleos urbanos mayores y distantes buscando oportunidades de empleo y a la baja natalidad no compensada por la inmigración (L9)</p> | OT9 | <p>F1_OT9. Masa laboral, cualificada y especializada (L10, L13)</p> <p>F2_OT9. Importante valor añadido de los polígonos industriales para la ubicación de nuevas empresas en la ciudad (L10, L13)</p> <p>F3_OT9. Existencia en la ciudad de Centros de investigación y empresas tecnológicas de primer nivel internacional (Deimos, Space, Centro nacional de Hidrogeno, Clamber, Instituto de Sistemas Fotovoltaicos de concentración) que pueden generar sinergias con el tejido empresarial formativo. (L10, L13)</p> <p>F4_OT9. Grado de impulso de la innovación en las empresas locales (L10)</p> <p>F5_OT9. Alto nivel participativo de las mujeres en el municipio (L9)</p> <p>F6_OT9. La ordenanza Reguladora del Control de Acceso de Vehículos Al Centro Comercial Abierto (L10)</p> | OT9 | <p>O1_OT9. El valor de la diversidad y multiculturalidad que puede aportar la población extranjera como factor enriquecedor. (L9)</p> <p>O2_OT9 Innovación en los nuevos modelos y políticas de inclusión social (L9)</p> <p>O3_OT9 Otras líneas de financiación complementarias (europeas, estatales y regionales) que permitirán reforzar las políticas de inclusión social y mejora de la empleabilidad (L9 L10 L11)</p> |